

**Správa železnic, státní organizace**  
**Správa železniční geodézie**  
Václavkova 169/1, 160 00 Praha 6

www.szdc.cz

Zaměřil	SŽG - Regionální pracoviště České Budějovice
Zpracoval	Martin Šindlauer
Kontroloval	Iva Klivanová
Ověřil	Ing. Petr Křížek
Traťový úsek (dle M12)	TÚ 1821 Tábor (mimo) - Bechyně (včetně)



**„Zlepšení rozhledových poměrů na přejezdu P6310 v km 11,600  
trati Tábor-Bechyně”**

Rozsah km 10,600 - 12,600

**GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY**  
Technická zpráva

Ředitel	Ing. Ondřej Červenka
Datum	04/2020
Číslo zakázky	G730Z7290019
Souř.systém	S-JTSK
Výškový systém	Bpv
Stupeň PD	DUSP
Část dokumentace	Část

**I.6**

**1**

## Technická zpráva

<b>Název akce:</b>	<b>PRO1821KM010-013ML015-018</b>	
<b>Předmět měření:</b>	Zaměření stávajícího stavu a reambulace geodetického zaměření na trati 1821 v km 10,600 – 12,600	
<b>Účel měření:</b>	<b>Vyhotovení geodetických a mapových podkladů pro DUSP stavby „Zlepšení rozhledových poměrů na přejezdu P6310 v km 11,600 trati Tábor - Bechyně“</b>	
<b>Objednatel:</b>	Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9	<b>Číslo zakázky: G730Z7290019</b> <b>Zakázka číslo: 7009493</b>
<b>Dodavatel:</b>	Správa železnic, státní organizace Správa železniční geodézie Pracoviště České Budějovice Lannova tř. 205/16 370 01 České Budějovice	
<b>Použité předpisy a normy:</b>	ČSN 01 3411, ČSN 01 3410, TNZ 01 3412, Zákon č. 200/1994 Sb., Vyhl. ČÚZK č.31/1995 Sb., ČSN 730415, ČSN ISO 4463-2, Směrnice GR SŽDC č.11/2006, TKP staveb státních drah. Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty (M20/MP006), Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka (M20/MP005), Účelová železniční mapa velkého měřítka (M20/MP010). Vše v platném znění.	
<b>Použité podklady:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Náskresné přehledy</li><li>▪ Pasport mostů a propustků</li><li>▪ Seznam přejezdů</li></ul> <p>PRO1821KM010-025ML014-035 - výkres (1821KM010-025P.dgn)</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Katastrální mapy<ul style="list-style-type: none"><li>- k.ú. Malšice – DKM</li><li>- k.ú. Čenkov u Malšic – DKM</li></ul></li></ul>	
<b>Souřadnicový systém:</b>	S-JTSK	
<b>Výškový systém:</b>	Bpv	
<b>Použité bodové pole:</b>	Pro zaměření bylo použito bodové pole z archivu správce ŽBP splňující TKP: - ŽBP 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 3140, 576, 577, 653, 654, 580	
	Seznam souřadnic a místopisy viz. příloha I.6.2 – Dokumentace ŽBP.	
<b>Časové období zaměření:</b>	Duben 2020	<b>Časové období zpracování:</b> Duben 2020
<b>Použité přístroje:</b>	Leica TS11 v.č. 1673322	

**Použitý software:** KOKEŠ, Microstation V8i nadstavba MGEO 20.02.04 (verze předlohy Mgeo 20.01.28)  
Obsah datového modelu dle metodiky SŽDC M20/MP005 Změna č.3 – 09/2019 – III)

**Měření provedli:** Martin Šindlauer, Klabouch Tomáš, Ing. Josef Beníšek

**Výpočetní práce:** Martin Šindlauer

**Text TZ:** Lokalita se nachází na listech: JŽM 1821\_ML015-018

Z původních dostupných mapových podkladů byl převzat platný stav. Předmětem reambulace byl stávající stav železničního svršku, spodku, terénu a dalších shora viditelných předmětů, pevných zařízení a překážek v dané lokalitě.

U přejezdu P6310 v evid. km 11,600 je zaměřena osa komunikace, která je znázorněna ve výkresu značkou bodu terénu.

Zaměření polohopisu a výškopisu bylo provedeno podle „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty (Metodický pokyn SŽDC M20/MP006).

Polohové zaměření bylo provedeno polární metodou, výšky podrobných bodů byly určeny trigonometricky. Výška osy koleje je vztažena k TK nepřevýšeného pasu. Výsledky měření jsou zpracovány na PC výpočetním programem KOKEŠ a zobrazeny pomocí programu MicroStation V8i nadstavba MGEO ve formátu 3d.dgn a jsou v souladu s „M20/MP005“.

Číslování podrobných bodů je dvanáctimístné:  
př.: 182106070001 (TÚ – 1821 DÚ 06, č.sk. 07, č. bodu 0001)

Výpočty, zápisníky měření a další podklady jsou uloženy u zpracovatele – SŽG, pracoviště České Budějovice.

V k.ú. Malšice byla vlastnická hranice převzata z digitální mapy Katastru nemovitosti, která je v této lokalitě vedena v kvalitě horší než 3, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu v rozmezí 0,26 – 1,00 m.

V k.ú. Čenkov u Malšic byla vlastnická hranice převzata z digitální mapy Katastru nemovitosti, která je v této lokalitě vedena v kvalitě 3, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 0,14m.

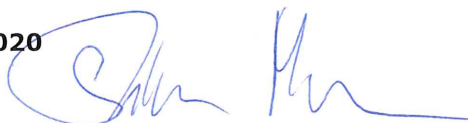
Ve výkresu jsou zobrazeny body ŽBP a kamenné a plastové hraniční znaky zaměřené dle skutečnosti v terénu, které jsou majetkem Správy železnic a je nutno je zachovat nepoškozené a na původním místě.

**Seznam příloh:**

- I.6.1 Technická zpráva \*.pdf (v digitální i listinné formě)
- I.6.2 Dokumentace ŽBP \*.doc a \*.pdf (v digitální i listinné formě)
- I.6.3 Přehled kladu ML JŽM \*.dgn a \*.pdf (v digitální i listinné formě)
- I.6.4 Seznamy souřadnic \*.txt (v digitální formě)
- I.6.5 Výkresy \*.dgn, \*.dwg a \*.pdf (v digitální formě)
- I.6.6 Podklady z KN \*.dgn (v digitální formě)

Technickou zprávu zpracoval: M. Šindlauer

Dne: 30. 4. 2020



Ověřil pod pořadovým číslem: 1C/2020

Ing. Petr Křížek

Dne: 29. 4. 2020

Náležitostmi a přesností odpovídá  
právním předpisům

